



## **Motorölanalyse**

Bei der Ölanalyse wird das Motorenöl auf Verschleißmaterialien, Fremdstoffe und Ölzustand untersucht. Bei einer Ölanalyse wird der Verschleiß (Abriebanteile) sichtbar gemacht.

### **Limitwerte für Verschleißmetalle**

Ein Limitwert ist ein Grenzwert, der angeben soll, ob die Menge der im Öl gefundenen Verschleißpartikel noch tolerierbar ist oder ob ein Ölwechsel oder eine andere Maßnahme durchgeführt werden muss. Limitwerte für Verschleiß werden in mg Verschleißmetall pro kg Öl bzw. in ppm angegeben.

Beim Motorlauf entsteht zwischen den Spielpartnern der Motorenbauteile Abrieb (Verschleiß). Dieser Abrieb wird direkt oder indirekt in das Motoröl eingetragen.

Die im Labor ermittelten Verschleißwerte wurden zusätzlich mit Werten einer Datenbank verglichen. Aus der Datenbank werden gleiche oder vergleichbare Motordaten zum Vergleich herangezogen.